



OKTOBER 2023

SCCD

AUKTION

SWISS CLASSIC CAR DAYS 2023

16. September / 17. September



HALDER & STUCKI
AUCTIONS

AUCTION DAY PROGRAMM

09:00 / Lots and Coffee

Mit dem Öffnen der Schlosstore um 9 Uhr begrüßen wir Sie mit feinem Gebäck und frischem Kaffee. Nutzen Sie die Gelegenheit, die ersten Ausstellungs- oder Auktionsfahrzeuge in Augenschein zu nehmen.

11:00 – 13:30

Neben beeindruckenden Fahrzeugklassikern erwarten Sie kulinarische Highlights. Wählen Sie ab 11 Uhr zwischen einem à la Carte Mittagessen oder frischen Köstlichkeiten aus unserem Foodcorner.

14:00 – 17:30 / Auktion

Das Highlight des Tages – die Auktion. Hier kommen ausgewählte automobile Raritäten unter den Hammer. Seien Sie dabei und erleben Sie die Spannung hautnah.

17:30 – 21:00 / Apéro & Bar

Zum Abschluss des Tages laden wir Sie ein, mit uns auf einen gelungenen Tag anzustossen. Bei einem stilvollen Apéro, bei dem ein Apéro-Getränk inbegriffen ist, lassen wir den Tag gemeinsam ausklingen.

CONCOURS D'ELÉGANCE PROGRAMM

10:00 / Die Schlosstore öffnen sich

Ab 10 Uhr ist der Concours für Aussteller, Teilnehmer & Besucher offiziell geöffnet.

11:00 / Ende Anmeldung Concours

Bis 11 Uhr können Sie Ihr Fahrzeug für den Concours d'Elégance einschreiben, danach macht sich unsere Jury ans bewerten

11:00 – 14:00

Neben Klassikern und Hinguckern wird Ihnen ab 11 Uhr ein Mittagessen à la Carte oder frisch im Foodcorner geboten und zubereitet.

14:00 / Preisvergabe

Um 14 Uhr findet die Preisvergabe des Concours statt.

bis 17:00

Der Concours, Verpflegungsmöglichkeiten usw. sind bis 17:00 geöffnet.

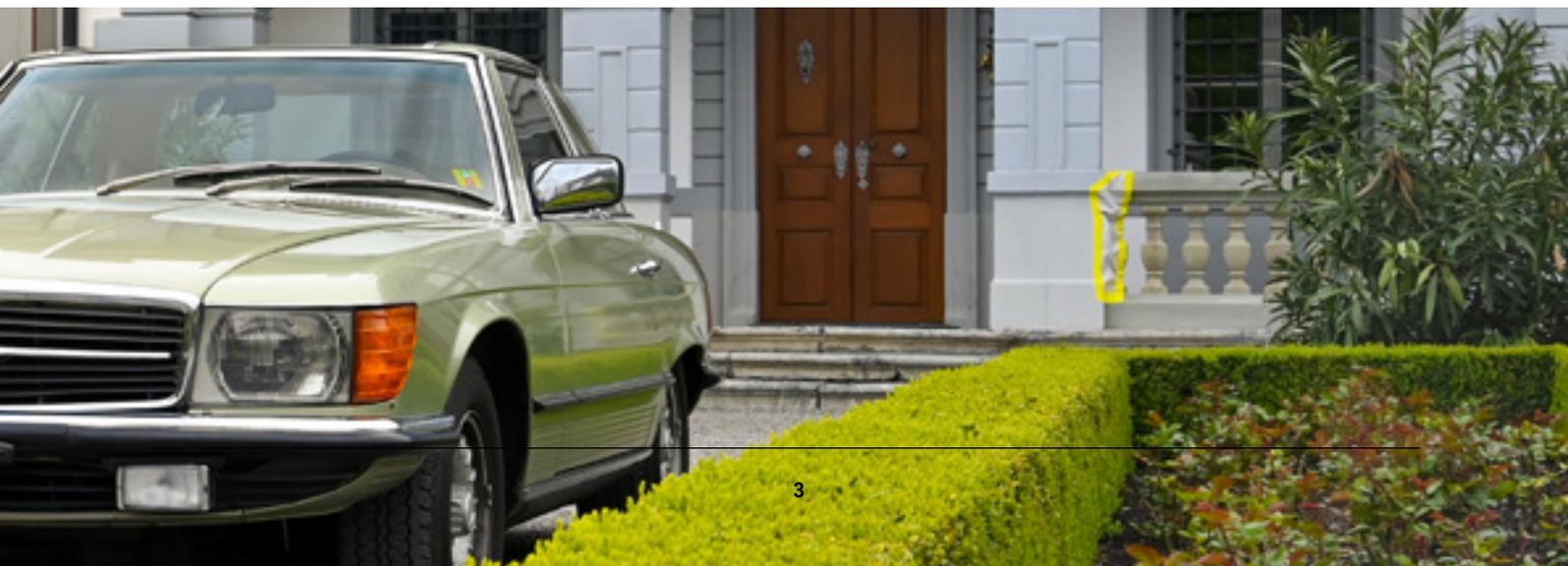


AUCTION INDEX

LOT	Modell	Seite
101	BMW 325i Cabriolet	4
102	Honda SN Prelude	5
103	Jaguar Sovereign	6
104	Porsche 996 Carrera	7
105	MGB GT	8
106	BMW 635 CSI	10
107	VW Golf 2 Fire and Ice	11
108	Fiat 124 DS Spyder Panifarina	12
109	Pontiac Firebird	13
110	BMW 630 CS	14
111	Mercedes Benz 350 SLC W107	15
112	Mercedes Benz 190 SL	16
113	Mercedes Benz 280 Coupé	17
114	Mercedes Benz 220s Ponton Cabriolet	18
115	Bentley S3	19
116	Porsche 928 GT	20
117	Porsche 924	21
118	Renault Clio Williams	22
119	Alpha Romeo Spider 1600	23
120	Mercedes Benz 350 SL	24
121	Alpha Romeo Spider 2.0	25
122	VW Käfer 1302	26
123	Golf Syncro	27
124	Fiat Barchetta	28
125	Mercedes 220SEB Coupè	29
126	Alfa Romeo Montreal	30

Auktionsbedingungen finden Sie auf **Seite 31**
Die Fahrzeugbeschriebe erfolgen gemäss
Besitzerangaben!

Verlangen Sie Einsicht in die
Fahrzeugunterlagen!



BMW 325i CABRIOLET

Lot Nr. 101 // Estimate: CHF 6'000 - 10'000



Es ist nicht bloss ein Auto, sondern ein Stück Zeitgeschichte, das bereit ist, mit Ihnen in die Zukunft zu fahren. Wenn Sie Wert auf Authentizität und Charakter legen, dann könnte dieses Cabriolet genau das sein, wonach Sie suchen.

Das BMW 325i Cabriolet von 1994 repräsentiert mehr als nur einen Punkt in der Timeline der Automobilgeschichte. Es ist ein lebendiger Abdruck einer Epoche, die für viele von uns von besonderer Bedeutung ist. Jeder Aspekt dieses Fahrzeugs, von seiner sorgfältigen Konstruktion bis zu seinem eleganten Design, erzählt Geschichten von damals.

Hinter dem Steuer dieses Wagens fühlt sich das Fahren anders an. Der 2492 cm³ Reihen 6-Zylinder-Motor mit 125 PS bietet eine fahrdynamische Erfahrung, die sowohl leistungsstark als auch angenehm ist. Es ist eine Erinnerung daran, wie puristisch und zugleich fortschrittlich das Fahren in den 90er Jahren war.

Die bescheidenen 39.071 km auf dem Tacho sind ein Zeichen für sorgsame Pflege und behutsame Nutzung. Mit dem Bestehen der MFK im November 2022 unterstreicht das Cabriolet seine Zuverlässigkeit und Qualität.

Aber vielleicht ist es die emotionale Verbindung, die dieses Fahrzeug so besonders macht. Es ruft Gefühle von Nostalgie hervor, erinnert an sonnige Tage, Roadtrips und die Freiheit des offenen Fahrens.

Es ist nicht nur ein Auto, sondern ein treuer Gefährte, der bereit ist, mit Ihnen neue Erinnerungen zu schaffen, während er gleichzeitig an vergangene Zeiten erinnert.

Für diejenigen, die den Wert eines gut erhaltenen Klassikers erkennen und die tiefere Bedeutung hinter jedem Kilometer verstehen, ist dieses BMW 325i Cabriolet ein wahrer Schatz.

Technische Daten

Leistung	125 PS
Hubraum	2492 cm ³
Zylinder	6
Abgelesener Kilometerstand	39'000 km
MFK	10.11.2022
Erste Inverkehrssetzung	1994
Sonstiges	-



HONDA SN PRELUDE

Lot Nr. 102 / Estimate: CHF 10'000 - 16'000

Technische Daten

Leistung	80 PS
Hubraum	1599 cm3
Zylinder	4
Abgelesener Kilometerstand	211'000 km
MFK	2023
Erste Inverkehrssetzung	1981
Sonstiges	-

Der Honda SN Prelude aus dem Jahr 1981 ist ein echter Hingucker aus einer Zeit, in der Honda begann seine Präsenz im Segment der sportlichen Coupés zu markieren. Dieses Modell, mit seinem Vierzylindermotor und 80 PS, gekoppelt mit einem Handschalter, bietet ein unverfälschtes Fahrerlebnis der 80er Jahre. Ein besonderes Highlight ist sein blauer Innenraum, der sich in einem aussergewöhnlich schönen Zustand befindet.

Seit seiner Erstzulassung im März 1981 hat dieses Fahrzeug die Jahre beeindruckend gut überstanden und kann stolz eine aktuelle MFK von 2023 vorweisen. Während der Prelude in seiner Produktionszeit durchaus beliebt war und sich gut verkaufte, sind gut erhaltene Modelle wie dieses heute schwer zu finden.

Das Original Servicebuch ist noch vorhanden, welches seine gepflegte Geschichte bestätigt. Er hat kürzlich eine Neulackierung erhalten und dabei wurde jeglicher Rost professionell behandelt.

Sein Interieur besticht durch besondere Schönheit und zeigt, dass diesem Fahrzeug stets viel Aufmerksamkeit geschenkt wurde.

Für Liebhaber von klassischen Fahrzeugen, die einen Blick in die Vergangenheit werfen möchten, stellt dieser Honda SN Prelude ein echtes Juwel dar. Es geht nicht nur darum ein Stück Automobilgeschichte zu besitzen, sondern auch die Möglichkeit, das authentische Fahrgefühl von damals zu erleben.



JAGUAR SOVEREIGN

Lot Nr. 103 / Estimate: CHF 9'000 - 15'000

Technische Daten

Leistung	223 PS
Hubraum	3928 cm ³
Zylinder	6
Abgelesener Kilometerstand	175'000 km
MFK	Frisch ab Kauf
Erste Inverkehrssetzung	1990
Sonstiges	-



Ein stilvoller Jaguar, der erstmals am 26.07.1990 die Strassen berührte. In einem edlen Dunkelblau und einem Interieur aus beigem Leder. Als Schweizer Erstausslieferung erzählt dieses Fahrzeug eine Geschichte von Raffinesse und britischer Eleganz. In den 90er Jahren, einer Zeit des technologischen Aufbruchs und kulturellen Wandels, stand Jaguar mehr als nur für eine Automarke – es war das Symbol von Prestige und Luxus.

Seit seiner Erstzulassung hat dieser Jaguar viele Strassen gesehen, Städte durchquert und sicherlich unzählige Momente geprägt. Drei verschiedene Besitzer hatten das Privileg, hinter seinem Steuer zu sitzen, und beeindruckenderweise blieb er in den letzten 12 Jahren im gleichen liebevollen Besitz. Man kann nur erahnen, welche Abenteuer und Geschichten das Auto mit seinem letzten Besitzer erlebt hat: Vielleicht diente er für lange Wochenendausflüge ins Grüne oder als treuer Gefährte für Geschäftsreisen.

Angetrieben von einem Reihen 6-Zylinder-Motor mit 3978 ccm und einer beeindruckenden Leistung von 226 PS bei 5500 U/min, verbindet er die britische Tradition des Automobilbaus mit der Performance moderner Technik. Das Automatikgetriebe verspricht ein Fahrerlebnis, das sowohl geschmeidig als auch dynamisch ist.

Trotz seines Alters zeigt der Jaguar, dass er nichts von seiner Klasse eingebüsst hat. Alle Flüssigkeiten wurden kürzlich erneuert, und nach einem umfassenden Fahrzeugcheck wird er bereit für die MFK verkauft.

Dieser Jaguar ist nicht nur ein Fahrzeug, sondern ein Kapitel britischer Automobilgeschichte. Für den Kenner und Liebhaber ist er mehr als nur ein Fortbewegungsmittel – er ist ein Erlebnis, ein Zeuge vergangener Tage und ein Erbstück der Automobilkunst.

Ein Stück Geschichte, das darauf wartet, von einem neuen Besitzer weitergeführt zu werden.





PORSCHE 996 CARRERA

Lot Nr. 104 / Estimate: CHF 23'000 - 30'000

Im Jahr 1997 schrieb Porsche Geschichte mit der Einführung des 996 Carrera. Dieses Modell markierte einen Paradigmenwechsel für die Marke mit der Umstellung von Luft- auf Wasserkühlung. Es war eine mutige und zukunftsweisende Entscheidung, die den Weg für nachfolgende Generationen von Porsche-Modellen ebnete.

Mit seinem 3387 cm³ Boxer 6-Zylinder-Motor, der 300 PS liefert, bietet der 996 Carrera aus dem Baujahr 2000 ein beeindruckendes Fahrerlebnis. Die Handschaltung verspricht eine direkte Verbindung zum Fahrzeug und ein authentisches Fahrgefühl, das Puristen schätzen werden.

Dieser spezielle Carrera, ein CH-Fahrzeug und Schweizer Erstausslieferung, hat 146.000 km auf dem Tacho. Jeder dieser Kilometer erzählt eine Geschichte von Leidenschaft und Performance. Auch wenn die letzte MFK im November 2021 war, zeigt sie die Qualität und Zuverlässigkeit dieses Modells.

Für Liebhaber der Marke und jene, die ein Stück automobiler Evolution in ihrer Garage haben möchten, ist dieser 996 Carrera die perfekte Wahl.



Technische Daten

Leistung	300 PS
Hubraum	3387 cm ³
Zylinder	6
Abgelesener Kilometerstand	150'000
MFK	23.11.2021
Erste Inverkehrsetzung	2000
Sonstiges	-

MGB GT

Lot Nr. 105 / Estimate: CHF 13'000 - 20'000

Technische Daten

Leistung	95 PS
Hubraum	1789 cm3
Zylinder	4
Abgelesener Kilometerstand	62'500 km
MFK	21.06.2023
Erste Inverkehrssetzung	1967
Sonstiges	-



Zum Verkauf steht ein besonderer Schatz aus der Welt der Automobilklassiker: Ein MGB GT MKII aus dem Jahr 1967. Ein Fahrzeug, das nicht nur durch seine Historie, sondern auch durch die liebevolle Aufarbeitung der letzten Jahre beeindruckt.

Seit 2016 befindet sich der Wagen im Besitz des aktuellen Einlieferers. Aber bevor dieser seine Hände an ihn legte, verbrachte der MGB GT viele Jahre in einer trockenen Garage - still, aber gut konserviert, wartend auf die richtige Zeit und den richtigen Besitzer.

Die letzten sieben Jahre wurden dem Wagen gewidmet. Mit einem Investitionsvolumen von rund 15'000.00 CHF und zahlreichen Neuteilen wurde er sorgfältig und mit professioneller Unterstützung revitalisiert. Besonders hervorzuheben ist die Expertise eines Spezialisten für britische Klassiker aus Hinterkappelen bei Bern, der massgeblich an der Aufbereitung beteiligt war.

Der MGB GT präsentiert sich heute in einem beachtlichen Zustand, obwohl er aufgrund kleinerer optischer Makel noch keinen offiziellen Veteranenstatus trägt. Der abgelesene Kilometerstand gibt einen Anhaltspunkt, aber wie es bei solch historischen Fahrzeugen oft der Fall ist, könnte die tatsächliche Laufleistung höher sein. Der Verkauf dieses Klassikers erfolgt aufgrund eines längeren Auslandsaufenthalts des Einlieferers und des daraus resultierenden Nichtgebrauchs.

Nach der jüngsten MFK im Juni 2023 und einem frischen Service steht der MGB GT bereit, um mit einem neuen Besitzer in ein weiteres Kapitel seiner Geschichte zu starten.

Für alle, die das Herzstück britischer Autobaukunst schätzen und bereit sind, sich um dieses Juwel zu kümmern, ist dieser MGB GT die ideale Wahl.



GROSSEN
— IMMOBILIEN —

Mit Herzblut für Immobilien

Persönlich betreut und regional
vernetzt.

*„Alles rund
um Ihre
Immobilie“*



BMW 635 CSI

Lot Nr. 106 / Estimate: CHF 25'000 - 35'000

Direkt aus einer Berner Privatsammlung erwartet Sie ein exquisites Juwel der Automobilgeschichte: Der BMW 635 CSI aus dem Jahr 1987. Dieser Wagen verkörpert nicht nur die E24 Baureihe, sondern stellt auch eine Epoche dar, in welcher BMW den Luxus-Sportcoupé-Markt beherrschte. Dank seinem markanten Design und fortschrittlicher Technik etablierte er sich rasch als eines der begehrtesten Modelle seiner Zeit und bleibt bis heute ein geschätzter Klassiker.

In der beeindruckenden Farbkombination von glänzendem Schwarz mit schwarzem Lederinterieur war dieser 635 CSI seit seiner Erstzulassung am 01.01.1987 ein CH-Fahrzeug und blieb vor dem Kauf des jetzigen Besitzers zwei Jahrzehnte im gleichen Besitz. Mit ca. 222'000 km auf dem Tacho spiegelt sein exzellenter Zustand sowohl innen als auch technisch die sorgfältige Pflege und Aufmerksamkeit wider, mit der dieses Auto über die Jahre behandelt wurde.

Angetrieben wird der Wagen von einem beeindruckenden 3428 cm³ Reihen-6-Zylinder-Motor, welcher kraftvolle 218 PS liefert, gekoppelt an ein manuelles Getriebe für ein unverfälschtes Fahrerlebnis. Ein besonderes Merkmal dieses Autos ist der Veteranenstatus, den es im Juli 2021 erhielt.

Technische Daten

Leistung	218 PS
Hubraum	3428 cm ³
Zylinder	6
Abgelesener Kilometerstand	222'000 km
MFK	08. 07. 2021 / Veteran
Erste Inverkehrsetzung	1987
Sonstiges	-

Sein authentisches Erscheinungsbild wird durch die mitgelieferten vier originalen BBS-Felgen abgerundet. Dass er stets fachmännisch gewartet wurde, zeigt nicht nur sein tadelloses Erscheinungsbild, sondern auch die Tatsache, dass er mit zwei Schlüsseln geliefert wird.

Für Kenner und Liebhaber von automobilischer Exzellenz und Qualität bietet dieser BMW 635 CSI E24 ein unvergleichliches Paket. Er ist das perfekte Beispiel für die Hingabe und das Können, mit denen BMW seine automobilen Meisterwerke erschuf.



VW GOLF 2 FIRE AND ICE

Lot Nr. 107 / Estimate: CHF 5'000 - 10'000



Technische Daten

Leistung	107 PS
Hubraum	1780 cm ³
Zylinder	4
Abgelesener Kilometerstand	325'000 km
MFK	18.02.2015
Erste Inverkehrsetzung	1990
Sonstiges	-

Der VW Golf 2 Fire and Ice repräsentiert ein aussergewöhnliches Kapitel in der Geschichte des Automobilbaus. Dieses Automobil, erstmalig zugelassen am 15. Dezember 1990, ist weit mehr als nur ein Fortbewegungsmittel – es ist ein Zeugnis der Zeit, in der es geboren wurde.

Unter der Haube des Golfs befindet sich ein solider Reihen 4-Zylinder-Motor mit einem Hubraum von 1780 cm³ und einer Leistung von 107 PS. Kombiniert mit einem Handschalter, bietet dieser Golf ein authentisches Fahrgefühl, das Erinnerungen an die 90er Jahre weckt. Die letzte Motorfahrzeugkontrolle fand am 18. Februar 2015 statt.

Doch was diesen Golf wirklich auszeichnet, ist seine kulturelle Bedeutung. Der Name «Fire and Ice» bezieht sich auf den wegweisenden Film «Fire and Ice» des renommierten Modedesigners Willy Bogner. In den 1980er Jahren setzte dieser Film Massstäbe, indem er die Faszination des Skifahrens mit dem Glamour der Mode vermischte. Dieser Golf sollte genau diese Fusion von Adrenalin und Ästhetik verkörpern, eine Balance zwischen Leistung und Design.

Besondere Merkmale, die den Fire and Ice auszeichnen, sind die ikonischen Farbschemata sowie die speziellen Innenraumdesigns und -details, die ihn von anderen Golf-Modellen unterscheiden. Es war eine Zeit, in der der Golf sich weltweit als zuverlässiges Alltagsfahrzeug etablierte. Es ist selten, dass ein Auto sowohl eine technische Besonderheit als auch ein kulturelles Phänomen darstellt. Der VW Golf 2 Fire and Ice ist genau dies der Fall.

Ein potenzieller Käufer sollte sich daher die Gelegenheit nicht entgehen lassen, dieses Stück Geschichte zu besitzen und zu bewahren. Ein solches Fahrzeug ist nicht nur eine Investition in Technik, sondern auch in Geschichte, Kultur und Erinnerungen.

FIAT 124 DS SPYDER PININFARINA

Lot Nr. 108 / Estimate: CHF 16'000 - 24'000

Der Fiat 124 Spider, designet von Pininfarina, ist ohne Frage eines der bekanntesten und begehrtesten Cabrios seiner Zeit. Seit seiner Einführung in den späten 1960ern wurde er zum Inbegriff italienischer Eleganz und Sportlichkeit. Über nahezu zwei Jahrzehnte hinweg wurden mehr als 200.000 Exemplare produziert, wobei sich die Produktionszahlen durch den enormen Erfolg in den USA und in Europa rasch steigerten.

Das 1983er Modell, wie das hier zur Auktion stehende Fahrzeug, repräsentiert die reife Phase des 124 Spiders, in der die meisten frühen Produktionsprobleme behoben und Verbesserungen im Design und der Technik umgesetzt wurden. Es verbindet die zeitlose Eleganz des originalen Pininfarina-Designs mit den technischen Fortschritten der 1980er Jahre.

Dieser besondere Pininfarina 124 DS Spider wurde in Teilen erneuert, ohne seinen ursprünglichen Charme zu verlieren. Das gesamte Interieur, inklusive der Teppiche, wurde komplett neu gemacht. Ebenso sind das Verdeck und die Sitze brandneu und in einem Zustand, der dem ursprünglichen Design treu bleibt. Trotz des fehlenden Servicebuches spricht dieses Fahrzeug für sich.

Technische Daten

Leistung	105 PS
Hubraum	1994 cm ³
Zylinder	4
Abgelesener Kilometerstand	61'900 km
MFK	01.03.2022
Erste Inverkehrssetzung	1983
Sonstiges	-

Es erzählt Geschichten von sonnigen Tagen, kurvigen Küstenstrassen und dem reinen Fahrvergnügen.

Für Sammler und Liebhaber des italienischen Automobildesigns ist dieser Pininfarina 124 DS Spyder eine Gelegenheit, ein echtes Stück Automobilgeschichte zu erwerben.

Ein Fahrzeug, das sowohl durch seine Ästhetik als auch durch sein Erbe beeindruckt und in der Automobilwelt einen festen Platz einnimmt.





PONTIAC FIREBIRD

Lot Nr. 109 / Estimate: CHF 50'000 - 65'000

Technische Daten

Leistung	266 PS
Hubraum	5799 cm ³
Zylinder	8
Abgelesener Kilometerstand	60'000 km
MFK	22.12.2021 / Veteran
Erste Inverkehrssetzung	1968
Sonstiges	-



Für alle Muscle Car-Enthusiasten präsentieren wir ein Juwel: Den Pontiac Firebird aus dem Jahr 1968. Dieses Modell debütierte in den späten 60er Jahren und war Pontiacs Antwort auf den boomenden Markt für Sportcoupés, direkt in Konkurrenz zum Chevrolet Camaro. Mit seinem charakteristischen Design und dem kraftvollen V8-Motor hat sich der Firebird schnell als einer der begehrtesten Muscle Cars etabliert und einen festen Platz in der Automobilgeschichte gesichert. Unter der Motorhaube dieses Exemplars arbeitet ein beeindruckender V8-Motor mit 5799cm³, der stolze 266 PS entfaltet.

Das Automatikgetriebe sorgt dabei für ein authentisches Fahrgefühl, welches den Geist der 60er Jahre widerspiegelt.

Nach seiner Überfahrt aus den USA in die Schweiz hatte dieser Firebird nur zwei sorgsame Vorbesitzer. Ein besonderes Gütesiegel ist sein im Dezember 2021 erhaltener Veteranen-Status. Seine individuelle Geschichte wird durch eine sorgfältig dokumentierte Service- und Wartungshistorie, durch sämtliche Rechnungen seit seiner Zeit in der Schweiz sowie durch zusätzliche Dokumente aus seinen Tagen in den USA, unterstrichen.

Die 60'000 km auf dem Tacho sind abgelesen. Für Kenner und Liebhaber ist dieser Pontiac Firebird mehr als nur ein Auto – er ist ein Stück Zeitgeschichte, das die Epoche der Muscle Cars repräsentiert.

BMW 630 CS

Lot Nr. 110 / Estimate: CHF 24'000 - 34'000

Ein Meilenstein in der Automobilgeschichte steht vor Ihnen: der BMW 630CS E24 von 1976. Dieses Fahrzeug steht für technische Brillanz, zeitlose Eleganz und besondere Exklusivität. Mit weniger als 4.000 produzierten Einheiten ist der 630 CS das seltenste Modell der gesamten 6er-Reihe von BMW. Zum Vergleich: Vom 635 CSi, der mit Einspritzung gefertigt wurde, gab es über 45.215 Exemplare. Das Besondere am hier präsentierten 630 CS ist sein charakteristischer Vergaser, der das Fahren einzigartig macht.

Der BMW 630CS, aus der legendären 6er-Reihe von 1976 bis 1989, wurde geschaffen, um die perfekte Mischung aus dem sportlichen 3er und dem luxuriösen 7er darzustellen. Sein ikonisches "Shark Nose" Design macht ihn unverkennbar.

In elegantem Resedagrün und einem Interieur aus Velour und Leder ist dieses beeindruckende Fahrzeug eine Augenweide. Es hat einen Originalmotor und ein Originalgetriebe. Der Zylinderkopf wurde 1980 von BMW für eine bessere Kühlung ausgetauscht. Das vollständige Serviceheft und alle wichtigen Dokumente bezeugen seine makellose Geschichte.

Über die Jahre hat das Auto eine leichte Patina angesetzt, die jedoch seine Authentizität betont und ihm Charakter verleiht.

Verpassen Sie nicht diese seltene Chance. Der BMW 630CS E24 ist mehr als nur ein Auto – er ist ein Stück Automobilgeschichte und ein echtes Sammlerstück. Werden Sie Teil dieser Geschichte und der nächste stolze Besitzer dieses aussergewöhnlichen Klassikers. Dieser besondere 630CS hatte bisher nur zwei Besitzer und wurde 1976 neu bei der damaligen E. Schlapfer BMW AG in Wetzikon ausgeliefert. Seitdem ist er im Kanton Zürich beheimatet.



Technische Daten

Leistung	185 PS
Hubraum	2986 cm ³
Zylinder	6
Abgelesener Kilometerstand	80'000 km
MFK	2014 / Veteran
Erste Inverkehrsetzung	1976
Sonstiges	-



MERCEDES BENZ 350 SLC W107

Lot Nr. 111 / Estimate: CHF 24'000 - 34'000

Technische Daten

Leistung	195 PS
Hubraum	3499 cm ³
Zylinder	8
Abgelesener Kilometerstand	149'000 km
MFK	Frisch ab Kauf
Erste Inverkehrssetzung	1977
Sonstiges	-

Ein exquisiter Mercedes 350SLC aus dem Jahr 1977. Dieses Modell verkörpert den luxuriösen und sportlichen Charme der 70er Jahre. Mit seinem strahlenden weissen Lack und dem auffallenden roten Lederinterieur zieht dieser Wagen alle Blicke auf sich. Die Laufleistung von 149.000 km, wie auf dem Tacho abgelesen, zeugt von einer Geschichte, die der Wagen über die Jahrzehnte geschrieben hat.

Unter seiner Haube beherbergt der 350SLC einen V8-Motor mit einem Hubraum von 3.499 ccm, der eine beeindruckende Leistung von 195 PS liefert. Das automatische Getriebe sorgt für ein geschmeidiges und komfortables Fahrerlebnis.

In seiner Produktionszeit von Juni 1971 bis März 1980 wurden nur 13.925 Einheiten des 350SLC hergestellt, wodurch er zu einer begehrten Rarität geworden ist. Sein damaliger Verkaufspreis lag bei DM 39'715, was seine exklusive Position im Markt hervorhebt.

In Bezug auf den aktuellen Zustand dieses speziellen 350SLC: Er zeigt eine leichte Patina, die von den vergangenen Jahren erzählt. Zuletzt wurde der Unterbodenschutz komplett erneuert, die Benzinpumpe und das Öl gewechselt und auch die Bremsflüssigkeit ausgetauscht. Das Fahrzeug ist bereit für die MFK und muss nur noch durchgeführt werden. Es ist eine Schweizer Auslieferung, und es sind sowohl ein Servicebuch, das bis 1990 und bis 140'000 km gestempelt wurde, als auch eine Datenkarte vorhanden. Eine Lücke von 70.000-140.000 km im Servicebuch sollte beachtet werden. Darüber hinaus sind Betriebsanleitungen für das Auto und das Radio vorhanden.

Ein perfekt gepflegtes Stück Automobilgeschichte, das sowohl für Sammler als auch für Liebhaber von Klassikern von Interesse ist. Dieser Mercedes 350SLC ist ein wahres Meisterwerk, das in keiner Sammlung fehlen sollte.



MERCEDES BENZ 190 SL

Lot Nr. 112 / Estimate: CHF 110'000 - 130'000



Technische Daten

Leistung	105 PS
Hubraum	1879 cm ³
Zylinder	4
Abgelesener Kilometerstand	48'200 km
MFK	15.07.2022 / Veteran
Erste Inverkehrssetzung	1962
Sonstiges	-

Der Mercedes 190SL der im Januar 1962 erstmals in Betrieb genommen wurde, ist ein symbolträchtiges Modell das Eleganz und Leistung vereint. Sein silberner Lack kombiniert mit dem beeindruckenden roten Lederinterieur reflektiert den anspruchsvollen Geschmack der damaligen Zeit. Unter der Haube schlummert ein 4-Zylinder-Reihenmotor mit einem Hubraum von 1.897 ccm, der stolze 105 PS leistet. Abgerundet wird das Ganze durch ein manuelles Schaltgetriebe das für ein authentisches Fahrgefühl sorgt.

Der 190SL wurde von 1955 bis 1963 25'881 hergestellt, wobei 5.245 Einheiten für den deutschen Markt und 20.636 Einheiten für den Export bestimmt waren. Sein damaliger Verkaufspreis von DM 21'500 unterstreicht seinen luxuriösen Status.

In jüngerer Vergangenheit wurde dieses spezielle 190SL Cabriolet überarbeitet: Rost an der Karosserie wurde sorgfältig entfernt und in Stand gesetzt. Sowohl die Bremsen als auch die Achsen wurden restauriert, wobei Motor und Getriebe ihren ursprünglichen Zustand beibehalten haben, jedoch einem Service unterzogen wurden.

Das Interieur strahlt in seinem Originalzustand und trägt eine schöne Patina, die von den vergangenen Jahren erzählt.

Das Fahrzeug wird ab MFK, datiert auf den 15. Juli 2022 mit dem Veteranencode 180, verkauft. Es ist eine deutsche Auslieferung und alle originalen Papiere, einschliesslich des Pappbriefs, sind vorhanden.

Besonders erwähnenswert ist die dokumentierte Teilrestaurierung, bei der Kosten von rund 30'000.- entstanden sind. Ein eindrucksvolles Fahrzeug, das Geschichte, Schönheit und technische Exzellenz in sich vereint. Ein Traum für jeden Liebhaber klassischer Automobile.

MERCEDES BENZ 280 COUPÉ

Lot Nr. 113 / Estimate: CHF 28'000 - 38'000



Technische Daten

Leistung	160 PS
Hubraum	2745 cm ³
Zylinder	6
Abgelesener Kilometerstand	125'000 km
MFK	29.05.2019 / Veteran
Erste Inverkehrssetzung	1975
Sonstiges	-

Das Mercedes-Benz 280 Coupé, besser bekannt als "Strich 8", steht emblematisch für eine der prägenden Epochen deutscher Automobilgeschichte in den 1960er und 1970er Jahren. Dieses Modell verkörperte den Übergang von klassischen Designs zu moderneren Formen, die die nächste Generation von Mercedes-Fahrzeugen beeinflussen sollten.

Die "Strich 8"-Serie war ein Ausdruck von Eleganz, kombiniert mit der für Mercedes typischen Robustheit und Zuverlässigkeit. Das 280 Coupé war dabei eine besonders beeindruckende Erscheinung mit seinem eleganten und zugleich sportlichen Charakter. Es bot eine stilvolle Alternative für jene, die die Grosszügigkeit einer Limousine nicht benötigten und dennoch kein Kompromiss in Sachen Luxus und Fahrkomfort eingehen wollten.

Besonders hervorzuheben sind die montierten Felgen im Stil der AMG Penta-Felgen aus den 70ern, die dem "Strich 8" einen zusätzlichen sportlichen Touch verleihen. Für Enthusiasten die den originalen Look bevorzugen, sind die klassischen Barockfelgen ebenfalls im Angebot enthalten. Darüber hinaus wurde ein etwas tieferes Fahrwerk eingebaut, wobei die originalen Federn für diejenigen bereitstehen, die das ursprüngliche Fahrgefühl bevorzugen.

Ein weiterer Beleg für den herausragenden Zustand dieses Fahrzeugs ist die Erteilung des Veteranenfahrzeugstatus durch die MFK-Prüfung am 29.05.2019.

Besonders erwähnenswert ist zudem, dass dieses Fahrzeug eine Schweizer Erstausslieferung ist.

Ein kleines Detail das Beachtung verdient: Die Antenne lässt sich momentan nicht mehr ausfahren.

Während die genauen Produktionszahlen des 280 Coupés schwer zu ermitteln sind, ist bekannt, dass die Coupé-Varianten in wesentlich geringerer Zahl hergestellt wurden als die Limousinen. Dies macht sie heute zu begehrten Sammlerstücken, vor allem in einem Zustand der eine MFK-Veteranen-Zertifizierung erreicht hat. Wer also ein Stück Automobilgeschichte mit einer Mischung aus Luxus und Sportlichkeit besitzen möchte, wird in diesem "Strich 8" genau das finden.

MERCEDES BENZ 220S PONTON CABRIOLET

Lot Nr. 114 / Estimate: CHF 125'000 - 140'000

Der Mercedes 220S Ponton, der am 9. März 1959 erstmals in Betrieb genommen wurde, ist ein echtes Juwel in der Automobilgeschichte. Mit seinem markanten blauen Lack und einem beigen Lederinterieur steht er für den luxuriösen und eleganten Stil dieser Epoche.

Angetrieben von einem beeindruckenden 6-Zylinder-Reihenmotor mit einem Hubraum von 2.180 ccm und einer Leistung von 106 PS, ist dieser Klassiker nicht nur ein Blickfang, sondern auch technisch ein absolutes Highlight. Hinzu kommt das Hydrak Automatikgetriebe, welches ein sanftes Fahrerlebnis garantiert.

Mit einer Länge von 4700 mm, einer Breite von 1790 mm und einer Höhe von 1530 mm, zeigt der 220S Ponton eindrucksvolle Präsenz auf der Strasse.

Dabei bringt er lediglich ein Leergewicht von 1300 kg auf die Waage. Hergestellt zwischen Juli 1956 und Oktober 1959, ist dieses Modell mit einer Stückzahl von nur 2.178 Einheiten etwas ganz Besonderes. Zumal der Verkaufspreis zu seiner Zeit bei stolzen DM 21'500 lag.

Dieses besondere 220S Cabriolet wurde kürzlich von einem Mercedes-Spezialisten überarbeitet. Während seiner Lebenszeit wurde viel Wert auf den Erhalt und die Wartung gelegt. Besonders die Technik, insbesondere die Bremsen und Achsen, wurden sorgfältig restauriert.

Trotzdem befinden sich Motor und Getriebe noch im Originalzustand und wurden kürzlich einem gründlichen Service unterzogen.

Technische Daten

Leistung	106 PS
Hubraum	2180 cm ³
Zylinder	6
Abgelesener Kilometerstand	58'800 km
MFK	Ab MFK / Veteran
Erste Inverkehrssetzung	1959
Sonstiges	-

Auch das gesamte Interieur ist in einem guten Zustand und zeigt eine wunderschöne Patina, die von den Jahren erzählt, die es hinter sich hat.

Das Fahrzeug wird ab MFK verkauft. Es handelt sich um eine deutsche Auslieferung und alle originalen Papiere sind vorhanden.

Das Fahrzeug hatte in seiner Geschichte fünf Vorbesitzer und eine Datenkarte ist ebenfalls vorhanden. Es sollte jedoch beachtet werden, dass die Aussenfarbe und das Interieur nicht original sind. Die teilweise Restaurierung des Wagens ist umfassend dokumentiert, wobei alle relevanten Rechnungen vorliegen. Ein wahrer Traum für Liebhaber und Sammler.



BENTLEY S3

Lot Nr. 115 / Estimate: CHF 45'000 - 55'000

Technische Daten

Leistung	199 PS
Hubraum	6230 cm ³
Zylinder	8
Abgelesener Kilometerstand	-
MFK	25.04.2018 / Veteran
Erste Inverkehrssetzung	1963
Sonstiges	-



Der Bentley S3 aus dem Jahr 1963, mit seinem kraftvollen V8-Motor und 199 PS, verkörpert den puren Luxus dieser Ära. Ursprünglich aus den USA, wurde dieses Juwel von einem Vorbesitzer aus Deutschland erworben und in die Schweiz importiert.

2018 wurde er nach umfangreichen Investitionen und Revisionen, bei denen fast CHF 30'000 ausgegeben wurden, mit dem Veteranen-Status ausgezeichnet. Eine Übersicht dieser Arbeiten und Rechnungen ist vorhanden.

Das Fahrzeug besticht nicht nur durch seine Historie, sondern auch durch sein erneuertes Innenleben. Frisch aufbereitete Sitze, Türverkleidungen und der Himmel demonstrieren die Detailverliebtheit und Sorgfalt, die in dieses Auto gesteckt wurden.

Es gibt jedoch eine kleine Besonderheit zu beachten: Der Kilometerzähler funktioniert nicht korrekt.

Trotz dieses kleinen Makels wurde der Kilometerstand im Jahr 2018 während der Prüfung ordnungsgemäss im Fahrzeugausweis vermerkt.

Einem zukünftigen Besitzer wäre zu empfehlen, diesen nach dem Kauf in Ordnung zu bringen. Ein solch majestätisches Fahrzeug verdient es, in jedem Detail makellos zu sein.





PORSCHE 928 GT

Lot Nr. 116 / Estimate: CHF 45'000 - 55'000

Dieser Porsche 928 GT erzählt eine Geschichte, die so fesselnd ist wie seine eindrucksvolle Performance. Erstausgeliefert am 23. Februar 1990 durch Porsche in Garmisch-Partenkirchen, Deutschland, hat dieses Fahrzeug viele Kapitel durchlaufen. Bis 1998, mit einem Tachostand von 92'911 km, wurde das Auto stets bei Porsche gewartet.

Doch im selben Jahr wurde es in Dänemark als gestohlen gemeldet, um schliesslich 2012 mit einem Kilometerstand von 104'000 km wieder entdeckt zu werden.

Nach seiner Wiederauffindung wurde der Porsche 2012 in Dänemark offiziell wieder in Betrieb genommen und zugelassen, inklusive der Bezahlung der Luxussteuer. Ein Jahr später, 2013, mit einem Kilometerstand von 106'000 km, fand er in einem in Dänemark wohnhaften Schweizer einen neuen Besitzer.

2016 wurde der Wagen mit 108'000 km bei dem renommierten Landschark, einem Experten für den Porsche 928 in Deutschland, einer umfangreichen Wartung unterzogen. Der Motor wurde vollständig abgedichtet, alle Lager ersetzt und eine komplette Revision durchgeführt. Zusätzlich dazu wurde die Lenkung revidiert, ein neues Original Koni-Fahrwerk eingebaut und das Bremssystem erneuert.

Nach dieser umfassenden Instandsetzung wurde der Porsche 2016 in die Schweiz gebracht und dort offiziell eingelöst. Ein weiteres Highlight dieses Fahrzeugs ist die Originalitätsbescheinigung von Porsche Classic in Schinznach-Bad. Seit seiner Ankunft in der Schweiz wurde er regelmässig bei Porsche Classic gewartet und hat 2022, pünktlich zur letzten MFK am 27.10., einen grossen Service erhalten und die technische Überprüfung mühelos bestanden.

Es ist wichtig zu betonen, dass der 928 GT eine der seltensten Versionen des 928 ist, was ihn zu einem besonders begehrten Modell für Sammler und Enthusiasten macht. Mit einer beeindruckenden Geschichte, einer seltenen Farbe und einer kompletten Dokumentation präsentiert sich dieser Porsche 928 GT als ein wahres Juwel in der Automobilwelt.



Technische Daten

Leistung	330 PS
Hubraum	4998 cm ³
Zylinder	8
Abgelesener Kilometerstand	115'000 km
MFK	27.10.2022
Erste Inverkehrsetzung	1990
Sonstiges	-



PORSCHE 924

Lot Nr. 117 / Estimate: CHF 9'000 - 15'000

Technische Daten

Leistung	150 PS
Hubraum	1984 cm ³
Zylinder	4
Abgelesener Kilometerstand	103'000 km
MFK	04.04.2019 / Veteran
Erste Inverkehrssetzung	1981
Sonstiges	-



Dieser Porsche 924 ist ein wahrhaftiges Zeitzeugnis deutscher Ingenieurskunst und des Designs der frühen 80er Jahre. Erstausgeliefert am 04. Juni 1981, spiegelt er mit seinem klassischen Flair und seiner klaren Linienführung die Ästhetik dieser Ära wider.

Unter der Haube verbirgt sich ein Vierzylinder-Motor mit 1984 cm³, der stolze 120 PS liefert, gepaart mit einem geschmeidigen Automatikgetriebe, welches ein reibungsloses Fahrerlebnis garantiert. Mit einem Kilometerstand von 103'000 km, der die wohlüberlegte Nutzung und Pflege durch die Vorbesitzer unterstreicht, steht er für die Langlebigkeit, die man von einem Porsche erwartet.

Ein weiteres Zeugnis seiner hervorragenden Pflege und Authentizität ist das mitgelieferte Serviceheft. Dieses Dokument bestätigt nicht nur die regelmässige Wartung, sondern auch die Liebe zum Detail und den Wunsch, dieses Fahrzeug in bestem Zustand zu erhalten.

Zuletzt wurde der Porsche 924 im April 2019 erfolgreich als Veteran bei der MFK vorgeführt, was seine Qualität und Zuverlässigkeit bestätigt. In einem sehr schönen Zustand präsentiert sich dieser Klassiker bereit für neue Abenteuer und als wertvolles Sammlerstück für jeden Liebhaber historischer Fahrzeuge.

RENAULT CLIO WILLIAMS

Lot Nr. 118 / Estimate: CHF 16'000 - 25'000

Die 1990er Jahre markierten ein goldenes Zeitalter für Renault im Motorsport. In dieser Zeit wurden Partnerschaften geschlossen und Legenden geboren. Das Williams-Renault-Formel-1-Team dominierte die Rennszene und holte mehrere Weltmeistertitel. Als Ode an diese bemerkenswerten Triumphe und um das Rennfeeling auf die Strasse zu bringen, schuf Renault den Clio Williams.

1993 startete die Produktion für die Clio Williams und läutete eine neue Phase für sportliche Kleinwagen ein. Eine Zusammenarbeit zwischen Renault und dem Williams F1 Team machte ihn nicht nur zu einer Hommage an die Formel 1, sondern auch zu einem Paradebeispiel, wie man Sportlichkeit und Alltagstauglichkeit kombinieren kann.

Sein ikonischer tiefer blauer Anstrich, angelehnt an die Farben des Williams-Renault Formel-1-Teams, kombiniert mit auffälligen goldfarbenen Felgen, setzte sofort ein Statement. Aber es war nicht nur seine Optik, die beeindruckte. Unter seiner Motorhaube arbeitet ein starker 2,0-Liter-16V-Motor mit 147 PS - eine beeindruckende Zahl für einen Kleinwagen dieser Zeit.

Ursprünglich als limitierte Edition von 3.800 Einheiten geplant, konnte die Nachfrage nicht ignoriert werden. Renault erhöhte die Produktionsmenge und letztendlich wurden fast 13.000 Exemplare in drei verschiedenen Phasen produziert, wobei jede Phase ihre eigenen Verbesserungen bot.

Heute steht der Renault Clio Williams als Symbol für eine Ära, in der Motorsport und Strassenautos nahtlos miteinander verschmolzen. Mit seiner begrenzten Produktion, starker Performance und markantem Design, ist er ein wertvolles Sammlerstück und ein Zeuge der Renault-Geschichte.

Das Besondere an diesem Clio Williams ist die FZ-Nummer 459. Aber was ihn wirklich hervorhebt, ist sein Zustand.

Am 6. September 2023 wurde er frisch von der MFK abgenommen, nachdem er Ende Dezember 2020 einem umfangreichen Service unterzogen wurde. Seitdem wurde er nur sporadisch genutzt. Bei der Instandhaltung wurde viel Wert auf Originalität gelegt: Nur Original Renault Teile wurden verwendet, sei es die Kupplung, das Aggregat oder die Lenkmanschetten.

Eine vollständige Dokumentation mit Belegen und dem Servicebuch rundet das Gesamtpaket ab. Für Liebhaber, die Wert auf Geschichte und Pflege legen, ist dies ein absolutes Muss.



Technische Daten

Leistung	148 PS
Hubraum	1998 cm ³
Zylinder	4
Abgelesener Kilometerstand	214'000 km
MFK	06.09.2023
Erste Inverkehrsetzung	1994
Sonstiges	-

ALFA ROMEO SPIDER 1600

Lot Nr. 119 / Estimate: CHF 20'000 - 30'000



Technische Daten

Leistung	106 PS
Hubraum	1600 cm ³
Zylinder	4
Abgelesener Kilometerstand	161'000 km
MFK	2017 / Veteran
Erste Inverkehrssetzung	1972
Sonstiges	-

Der Alfa Romeo Spider 1600 ist ein wahrer Klassiker aus dem Jahr 1972 und stolzer Träger des begehrten Veteranen-Status, bestätigt durch die MFK, bei welcher er zuletzt im Jahr 2017 erfolgreich geprüft wurde. Dieses beeindruckende Fahrzeug hat in seiner Laufzeit von 161'000 Kilometern stets eine zuverlässige Servicepflege genossen.

Ein besonderer Blickfang dieses Spider ist ein im Frühling 2023 frisch erneuerte Verdeck und die brandneuen Teppiche, welche dem Innenraum frischen Glanz verleihen.

Unter der Haube arbeitet ein 1600cm³-Motor mit einer Leistung von 106 PS, gekoppelt an ein Handschaltgetriebe für das authentische Fahrerlebnis, welches man von einem klassischen Alfa Romeo erwartet.

Ein markantes Unterscheidungsmerkmal dieses Modells ist das charakteristische Chrom-Design, welches es von den nachfolgenden Modellen unterscheidet und ihm einen unverkennbaren Charme verleiht.

Dieser Spider ist nicht nur ein Zeugnis automobilier Geschichte, sondern auch ein Juwel für Enthusiasten, die die Einzigartigkeit und Tradition eines solchen Klassikers zu würdigen wissen.

MERCEDES BENZ 350 SL

Lot Nr. 120 / Estimate: CHF 32'000 - 42'000

Der Mercedes 350SL aus der R107-Serie ist weit mehr als nur ein Automobil – er ist ein Meilenstein in der Geschichte von Mercedes-Benz. Seit seiner Einführung im Jahr 1971 hat der 350SL schnell den Ruf erlangt, ein Symbol für deutsche Ingenieurskunst, Eleganz und Innovation zu sein. Er trat in die Fussstapfen des legendären W113 "Pagode" und hob dabei den Standard in Bezug auf Luxus und technologische Fortschritte.

Dieser spezifische 350SL, ein Modell aus dem Januar 1976, präsentiert sich in einer exquisiten bläulichen Lackierung, die ihn unverkennbar in seiner Ära verankert. Im Innenraum zeigt sich ein harmonisches Blau, das die Präzision und den Detailreichtum widerspiegelt, für den Mercedes-Benz bekannt ist. Mit lediglich 97.900 km auf dem Tacho zeugt dieses Fahrzeug von einer liebevollen Pflege und einer behutsamen Nutzung über die Jahre.

Unter der Motorhaube findet sich ein kraftvoller V8-Motor mit 3'499 cm³ Hubraum und einer Leistung von 205 PS. Die Kombination aus diesem Motor und dem Automatikgetriebe verspricht ein müheloses und doch sportliches Fahrerlebnis, während der Hinterradantrieb den Charakter des Roadsters beibehält.

Ein besonderes Highlight sind die eleganten Barock-Alufelgen, die dem Fahrzeug eine zusätzliche Note von Raffinesse verleihen. Sein beeindruckender Zustand wurde im November 2015 mit dem Erhalt des MFK-Veteranenstatus bestätigt und müsste wieder erneuert werden.

Technische Daten

Leistung	195 PS
Hubraum	3499 cm ³
Zylinder	8
Abgelesener Kilometerstand	98'000 km
MFK	11.2015 / Veteran
Erste Inverkehrssetzung	1976
Sonstiges	-

Interessanterweise handelt es sich bei diesem 350SL um ein nordamerikanisches Fahrzeug. Doch es besitzt eine spezielle Stossstange, die vermutlich der Kanada-Version entspricht.

Dieses Detail lässt das Fahrzeug von der typischen US-Version abweichen. Es ähnelt in seiner Gestalt sehr der europäischen Variante, wenn man von den charakteristischen kleinen Hörnern vorne absieht.

Zusammenfassend verkörpert dieser Mercedes 350SL aus dem Jahr 1976 das Beste aus einem Jahrzehnt des Automobilbaus von Mercedes-Benz und wird sicherlich noch lange die Herzen von Automobilenthusiasten weltweit berühren.



ALFA ROMEO SPIDER 2.0

Lot Nr. 121 / Estimate: CHF 10'000 - 20'000

Der Alfa Romeo Spider, mit seinem unverwechselbaren Profil und der beeindruckenden Geschichte, verkörpert das Beste des italienischen Automobildesigns und der Ingenieurskunst. Ursprünglich in den 1960er Jahren vorgestellt, wurde das Modell von dem legendären Battista Pininfarina gestaltet und repräsentiert die Quintessenz von Stil und Eleganz.

Das Jahr 1983, aus dem dieser spezielle Spider 2.0 stammt, gehört zur dritten Generation dieses Modells. Mit seiner verbesserten Mechanik und dem 2.0-Liter-Motor, der robuste 115 PS liefert, ist er ein perfekter Mix aus Leistung und Ästhetik.

Technische Daten

Leistung	115 PS
Hubraum	1961 cm ³
Zylinder	4
Abgelesener Kilometerstand	95'500 km
MFK	2014 / Veteran
Erste Inverkehrsetzung	1983
Sonstiges	-



Das Fahrzeug behielt den charakteristischen Look bei: Runde Scheinwerfer, eine elegante Linienführung und der unverwechselbare Alfa-Kühlergrill.

Über die Jahre erfuhr der Spider verschiedene Anpassungen, die ihn an moderne Standards anpassen, ohne dabei seinen ursprünglichen Charme zu verlieren.

Vor allem in den USA wurde er zu einem Symbol des italienischen Flairs, nicht zuletzt durch seine vielen Auftritte in Filmen und Fernsehserien.

Mit 95'500 km auf dem Tacho erzählt dieser Spider Geschichten von sommerlichen Fahrten durch malerische Landschaften, von der Freiheit des offenen Verdeckes und der unverkennbaren Melodie seines

Motors. Ein echter Klassiker, der in jeder Sammlung einen Ehrenplatz verdient.

Wer ihn fährt, wird nicht nur von der Geschichte und dem Erbe des Alfa Romeo Spider verzaubert sein, sondern auch von seiner unveränderten Fähigkeit, Fahrspass zu liefern.

Ein Muss für jeden, der das Erlebnis des Fahrens in seiner reinsten Form schätzt.

VW KÄFER 1302

Lot Nr. 122 Estimate: CHF 24'000 - 34'000

Technische Daten

Leistung	46 PS
Hubraum	1592 cm3
Zylinder	4
Abgelesener Kilometerstand	44'500 km
MFK	03.03.2022 / Veteran
Erste Inverkehrssetzung	1979
Sonstiges	-

Der VW Käfer, unverkennbar und ikonisch, hat die Automobilwelt im wahrsten Sinne des Wortes revolutioniert.

Vom Beginn seiner Produktion im Jahr 1938 bis zu seinem Ende im Jahr 2003 hat der Käfer Massstäbe gesetzt und sich einen unvergesslichen Platz in der Automobilgeschichte gesichert.

Das hier präsentierte Modell ist ein Käfer 1302 aus dem Jahr 1979. Seine eindrucksvolle türkis-metallic Lackierung harmoniert perfekt mit dem schwarz-bunten Stoffinterieur, wodurch er eine unverwechselbare Persönlichkeit erhält.

Unter der Haube findet sich ein 4-Zylinder Boxermotor mit einem Hubraum von 1.592 ccm, der stolze 46 PS liefert, gekoppelt an ein manuelles Schaltgetriebe, das für das authentische Käfer-Fahrerlebnis sorgt.

Ein besonderer Schwerpunkt wurde auf die Restaurierung dieses Klassikers gelegt. So wurden alle Flüssigkeiten erneuert, der Motor frisch abgedichtet und diverse Dichtungen, wie die der Frontscheibe und Türen, ausgetauscht. Die Karosserie erhielt ebenfalls eine liebevolle Behandlung, wurde entlackt, grundiert und schliesslich neu lackiert.

Ein weiteres Merkmal ist, dass dieser Käfer im März 2022 als Veteran MFK geprüft wurde.

Es ist zu erwähnen, dass es sich bei diesem Exemplar um einen US-Import aus Nevada.

Zusammengefasst ist dieser VW Käfer 1302 ein beeindruckendes Zeugnis der Automobilgeschichte und dank seiner sorgfältigen Restaurierung und des besonderen Imports ein echtes Highlight für Sammler und Enthusiasten.



VW GOLF SYNCRO

Lot Nr. 123 / Estimate: CHF 8'000 - 14'000

Technische Daten

Leistung	98 PS
Hubraum	1799 cm ³
Zylinder	4
Abgelesener Kilometerstand	177'000 km
MFK	2018
Erste Inverkehrssetzung	1989
Sonstiges	Neulackiert



Der VW Golf ist ohne Zweifel eine Ikone in der Automobilwelt, die Generationen von Autofahrern beeindruckt hat. Insbesondere der VW Golf Syncro aus dem Jahr 1989 steht als beeindruckendes Beispiel für die Innovationskraft von Volkswagen.

Dieses spezielle Modell ist mit einem 4x4-Antrieb ausgestattet, was ihm eine ausgezeichnete Traktion auf unterschiedlichsten Untergründen verleiht und zugleich für ein aufregendes Fahrerlebnis sorgt. Optisch hebt er sich durch seine frische Neulackierung ab, die die klassischen Konturen und Formen des Golfs hervorhebt. Ein weiteres Highlight dieses Fahrzeugs ist seine Tieferlegung.

Dabei wurden alle Modifikationen ordnungsgemäss dokumentiert und sind korrekt im Fahrzeugausweis eingetragen.

Die letzte MFK-Prüfung erfolgte im Jahr 2018, und ein Servicebuch dokumentiert die kontinuierliche Pflege und Wartung des Fahrzeugs.

Insgesamt präsentiert sich dieser VW Golf Syncro aus dem Jahr 1989 nicht nur als ein Stück Automobilgeschichte, sondern auch als echter Hingucker, der sowohl technisch als auch optisch begeistert. Ein Muss für jeden Liebhaber und Sammler.



FIAT BARCHETTA

Lot Nr. 124 / Estimate: CHF 6'000 - 13'000



Ein atemberaubender Fiat Barchetta 1.8 aus dem Jahr 1999, der die Essenz italienischen Designs und Fahrkultur der späten 90er Jahre einfängt. In einer Zeit, als Roadster ihren glorreichen Wiederaufstieg in der Automobilwelt erlebten, stellte Fiat den Barchetta vor - ein Modell, das von vielen als die italienische Antwort auf die Roadster-Revolution betrachtet wurde. Er kombinierte leidenschaftliches Design mit der einzigartigen Lebendigkeit italienischer Ingenieurskunst. Angetrieben von einem 4-Zylinder-Reihenmotor mit einem Hubraum von 1.897 ccm, liefert dieser Barchetta eine beeindruckende Leistung von 131 PS.

Das manuelle Schaltgetriebe verspricht eine enge Verbindung zwischen Fahrer und Maschine, was das Fahren dieses Roadsters zu einem unvergleichlichen Erlebnis macht.

Zuletzt wurde der Barchetta einem grossen Service unterzogen. Der Kettenspanner wurde ausgetauscht und die Flüssigkeiten wurden neu aufgefüllt, um sicherzustellen, dass er in bestem Zustand bleibt. Er wird für die MFK vorbereitet verkauft, was den zukünftigen Besitzern einen nahtlosen Übergang verspricht.

Technische Daten

Leistung	131 PS
Hubraum	1897 cm ³
Zylinder	4
Abgelesener Kilometerstand	48'900 km
MFK	Frisch ab Kauf
Erste Inverkehrssetzung	1999
Sonstiges	-

Und mit einer CH-Auslieferung wird seine Herkunft stolz betont. Für diejenigen, die ein Stück italienischer Automobilgeschichte besitzen möchten, bietet dieser Fiat Barchetta 1.8 eine einzigartige Gelegenheit.

Ein Fahrzeug, das nicht nur durch sein Design, sondern auch durch seine Seele beeindruckt. Ein Muss für jeden Automobilliebhaber.



MERCEDES 220SEB COUPÉ

Lot Nr. 125 / Estimate: CHF 50'000 - 65'000

Der Mercedes 220SEB Coupé steht exemplarisch für die Eleganz und den hohen Qualitätsanspruch des deutschen Automobilherstellers in den 1960er Jahren. Mit seiner Erstzulassung am 08. November 1961 repräsentiert dieses Modell eine Ära, in der Luxus und Handwerkskunst in der Automobilindustrie Hand in Hand gingen.

Ein besonderes Highlight dieses Fahrzeugs ist seine Geschichte: Es wurde ursprünglich in der Schweiz ausgeliefert und blieb beeindruckende 50 Jahre, bis 2011 in erster Hand. Seitdem wurde es von seinem zweiten Besitzer, ebenfalls in der Schweiz zugelassen, nicht nur geeght und gepflegt, sondern auch vollumfänglich restauriert.

Dieser aufwendige Prozess wurde sorgfältig dokumentiert, wovon eine detaillierte Bilddokumentation Zeugnis ablegt.

Es ist nicht nur die Qualität der Restauration, die dieses Fahrzeug auszeichnet, sondern auch die Vollständigkeit seiner Dokumente. Von der Datenkarte bis hin zum originalen Serviceheft ist alles vorhanden, was die Authentizität und den Wert dieses Coupés zusätzlich unterstreicht.

Mit einem Sechszylinder-Motor, der aus einem Hubraum von 1897cm³ stolze 120 PS schöpft, und einem Handschaltgetriebe, kombiniert dieses Coupé klassische Eleganz mit Fahrdynamik. Das Fahrzeug hat zuletzt am 19.08.2022 erfolgreich die MFK-Prüfung bestanden und befindet sich damit offiziell in einem verkehrssicheren Zustand.

Seit seiner Übernahme durch den zweiten Besitzer im Jahr 2011 wurde es stets top gewartet.



Technische Daten

Leistung	120 PS
Hubraum	1897 cm ³
Zylinder	6
Abgelesener Kilometerstand	140'000 km
MFK	19.08.2022
Erste Inverkehrsetzung	1961
Sonstiges	-

ALFA ROMEO MONTREAL

Lot Nr. 126 / Estimate: CHF 75'000 - 90'000



Technische Daten

Leistung	200 PS
Hubraum	2593 cm ³
Zylinder	8
Abgelesener Kilometerstand	100'000 km
MFK	09.06.2021 / Veteran
Erste Inverkehrssetzung	1973
Sonstiges	-

Der Alfa Romeo Montreal, erstmalig in den Verkehr gebracht am 15.09.1973, strahlt in einem prächtigen Weiss, ergänzt durch ein edles, beige Interieur. Es handelt sich um ein Originalfahrzeug aus der Schweiz, das nicht importiert wurde. Ein interessantes Detail aus seiner Historie: 2007, bei einem Kilometerstand von etwa 80.000 km, wurde ein neuer V8-Motor mit 2593 cm³ eingebaut, der eine Leistung von 200 PS liefert, gekoppelt an ein manuelles Schaltgetriebe. Dies bedeutet, dass der Motor bis heute nur ungefähr 20.000 km zurückgelegt hat.

Seit der Übernahme durch den aktuellen Besitzer im Januar 2021 hat das Fahrzeug eine umfassende Überholung durch einen Fachmann in Carpi, nahe Modena, erfahren. Dies zeugt nicht nur von der Wertschätzung des Eigentümers für dieses Auto, sondern auch von seinem Bestreben, den Montreal in seinem bestmöglichen Zustand zu erhalten. Dank dieser sorgfältigen Aufmerksamkeit erhielt das Fahrzeug 2021 die begehrte Veteranen-MFK.

Seitdem hat der Montreal jährlich fachmännische Wartungen erfahren, zuletzt Ende Mai 2023.

Bei dieser Überprüfung wurden diverse Arbeiten durchgeführt, darunter die Teilerneuerung der Elektrokabel, die Behebung eines Problems mit dem Scheibenheber und ein umfassender Motor-Service. Sogar die SPICA wurde neu justiert, und die Front- und Heckscheiben erhielten neue Dichtungen. Für die Sicherheit wurden die Bremsen und die Kupplung erneuert und die Sicherheitsgurte verlängert.

Zur Dokumentation des Wagens gehören die originale Betriebsanleitung, technische Daten, Hauptprüfwerte und Instandsetzungsanweisungen. Des Weiteren sind diverse Presseartikel und alle zugehörigen Rechnungen vorhanden, die den aussergewöhnlichen Zustand und die sorgfältige Pflege dieses Montreal bestätigen.

Es ist klar, dass dieser Alfa Romeo nicht nur ein einfaches Auto, sondern ein Stück Geschichte ist, das mit grosser Sorgfalt und Leidenschaft gepflegt wurde. Ein wahres Zeugnis für die Leidenschaft und das Engagement, mit dem Alfa Romeo und Gandini dieses automobilen Kunstwerk erschaffen haben.

AUKTIONSBEDINGUNGEN / AGB

Auktionsbedingungen Halder & Stucki GmbH

Die Teilnahme an der Auktion erfolgt mit der Anerkennung und vorbehaltloser Annahme vorliegender Auktionsbedingungen.

1. GEBOTE

Die Abgabe eines Gebotes bedeutet eine verbindliche Offerte. Der Bieter bleibt an sein Gebot gebunden, bis dieses entweder überboten oder von der Auktionsleitung abgelehnt wird. Gebote Unbekannter können von der Auktionsleitung zurückgewiesen werden.

Nicht anwesende Personen können der Auktionsleitung Steigerungsgebote schriftlich mitteilen. Diese Gebote gelten als maximale Gebote ohne Aufgeld, MwSt und Zoll. Änderungen eines schriftlichen Gebotes bedürfen der Schriftform; sie müssen spätestens am Vorabend des Auktionstages vorliegen. Online mitbieten ist auf www.weauction.com möglich, bitte registrieren Sie sich rechtzeitig!

2. VERSTEIGERUNGSOBJEKTE:

DIE OBJEKTE WERDEN IM NAMEN UND AUF RECHNUNG DER EINLIEFERER ANGEBOten UND VERKAUFT!

Sowohl die Halder & Stucki GmbH als auch die Verkäuferschaft lehnen jede Gewährleistung für Alter, Herkunft, Zustand und Qualität der zur Versteigerung gelangenden Objekte ab. Die Objekte werden in dem Zustand verkauft, in welchem sie sich zum Zeitpunkt des Zuschlages befinden. Tacho-Stände gelten, soweit nicht ausdrücklich anders vereinbart, als nicht garantiert.

Für Nachverkäufe kommen ebenfalls die Auktionsbedingungen zur Anwendung. Sämtliche Objekte sind, soweit nicht ausdrücklich anders angegeben, am vorausgehenden Besichtigungstag in Oberdiessbach zu besichtigen und werden frühzeitig auf unserer Website www.halderstucki.ch publiziert. Es besteht die Möglichkeit, sich über deren Zustand und Wert ins Bild zu setzen und zu informieren. Die Beschreibung der Objekte erfolgt auf Grund des letzten aktuellen Kenntnisstandes nach bestem Wissen und Gewissen.

Die Halder & Stucki GmbH haftet nicht für offene oder verdeckte Mängel.

3. ZUSCHLAGPREIS / KOSTEN

Auf jedes ersteigerte Objekt ist ein Aufgeld von 12% auf den Zuschlagspreis zu entrichten.

4. ZUSCHLAG / EIGENTUM

Das Objekt wird dem Meistbietenden zugeschlagen. In jedem Fall wird das Objekt erst nach vollständiger Bezahlung an den Käufer übergeben. Der Zuschlag kann unter Vorbehalt erfolgen: d.h. die Halder & Stucki GmbH kann Rücksprache mit dem Einlieferer nehmen und den Bieter bis spätestens Sonntag, 17. September 2023, 22:00 Uhr, über sein Gebot informieren. **Bis zu diesem Zeitpunkt bleibt das Angebot für den Bieter bindend!** Bei Differenzen zwischen zwei oder mehreren Bietern kann das Objekt noch einmal ausgeteilt werden. Ist der Zuschlag erfolgt, werden keine Beanstandungen mehr zugelassen.

5. BEZAHLUNG DER STEIGERUNGSOBJEKTE

Die Bezahlung der ersteigerten, geprüften oder ungeprüften Fahrzeuge muss innert 10 Tagen, in Schweizer Franken oder mit Bankcheck, ab Auktionstag gerechnet und erfolgt sein.

Jeder Käufer wird vor dem Verlassen des Auktionssaales gebeten, im Auktionsbüro die entsprechenden Formalitäten in Empfang zu nehmen. Nicht anwesenden Käufern werden die Formalitäten (Rechnung & Instruktionen zur Abholung), nach Möglichkeit, am Folgetag vorab per E-Mail sowie auf dem Postweg zugestellt.

6. ÜBERGABE/ ABHOLUNG DER STEIGERUNGSOBJEKTE-

Die Übergabe der ersteigerten Objekte erfolgt erst nach der Auktion und nach vollständiger Bezahlung. Die zum Zeitpunkt der Auktion, resp. des Zuschlages, auslieferungsbereiten Fahrzeuge sind, soweit nicht anders angegeben, innerhalb von 5 Tagen, ab Auktionstag gerechnet, abzuholen. Auf Objekte / Fahrzeuge, die nicht fristgerecht abgeholt werden, muss eine Lagergebühr von CHF 50.00 plus MwSt von 7.7% pro Tag und Objekt erhoben werden.

7. RECHTSFRAGEN / HAFTUNG

Die Halder & Stucki GmbH behält sich das Recht vor, Änderungen und Hinweise bezüglich der Katalog-Beschreibung der Objekte, vor und während der Ausstellung oder bis zum Zuschlag hin, anzubringen.

Sobald der Zuschlag erfolgt ist, können keine Mängelrügen mehr zugelassen werden.

Die Halder & Stucki GmbH, als Verkaufskommissionärin gemäss Artikel 425 ff OR, handelt für Rechnung des Einlieferers. Jede Haftung für Mängel ist nach Massgabe von Ziff.2 wegbedungen. Allfällige Mängelrügen, Wandelungs- oder Minderungsansprüche sind direkt an den Einlieferer als Verkäuferschaft zu richten.

Kein Vertreter bzw. Angestellter der Halder & Stucki GmbH ist legitimiert, davon abweichende Garantien abzugeben.

Die Auktionsleitung kann ohne Begründung ausserhalb der numerischen Reihenfolge Lots anbieten sowie Katalognummern vereinigen, trennen oder zurückziehen. Jede Teilnahme an der Auktion erfolgt auf eigenes Risiko. Bei Beschädigung ausgestelltter Objekte ist der Verursacher haftbar. Jede Wegschaffung der ersteigerten Objekte, auch durch Dritte, ist miteigenen Kosten und Risiken verbunden. Die Rechnung der ersteigerten Objekte ist gemäss Ziffer 5 zu bezahlen. Wird dies versäumt, kann der Versteigerer wahlweise die Erfüllung des Kaufvertrages unter Verrechnung eines Verzugszinses von 1% monatlich auf den Zuschlagspreis plus Aufgeld und der Kosten für das Inkasso verlangen. Er kann aber auch ohne Fristansetzung oder sonstige Mitteilung unter Annullierung des Zuschlages vom Kaufvertrag zurücktreten und das Objekt freihändig veräussern. Der Ersteigerer haftet in diesem Fall für alle aus der Nichtzahlung oder Zahlungsverzögerung entstehenden Schäden, insbesondere für einen Mindererlös. Eine eventuell geleistete Anzahlung wird auf den Schaden angerechnet. Die Versteigerung und sämtliche daraus resultierenden Streitigkeiten unterliegen dem Schweizer Recht und der Beurteilung durch die Bernische Gerichtsbarkeit, unter Vorbehalt des Weiterzuges an das Schweizerische Bundesgericht in Lausanne. Dies gilt ungeachtet des Rechtsdomizils der beteiligten Parteien. Für die Beurteilung von Streitigkeiten ist die deutsche Fassung vorliegender Verkaufsbedingungen, resp. Auktionsbedingungen massgebend.

Der Gerichtsstand ist Thun.

8. ALLGEMEINES-

Die Versteigerungs- und Verkaufsbedingungen werden jeder interessierten Person bekannt gemacht und sind sowohl vor der Auktion auf www.halderstucki.ch publiziert, sowie während der Ausstellung und Auktion beim Auktionsort angeschlagen. Zum Mitbieten und Ersteigern eines Objektes sind Formalitäten, Name und Adresse des Käufers erforderlich. Das Registrieren berechtigt zum Bieten. Es ist Sache des Käufers, sich gegen Risiken von Verlust, Diebstahl, Beschädigung und Zerstörung der betreffenden Objekte durch Abschluss einer Versicherung rechtzeitig zu schützen.

Steffisburg, 1. August 2023

Kontaktadresse

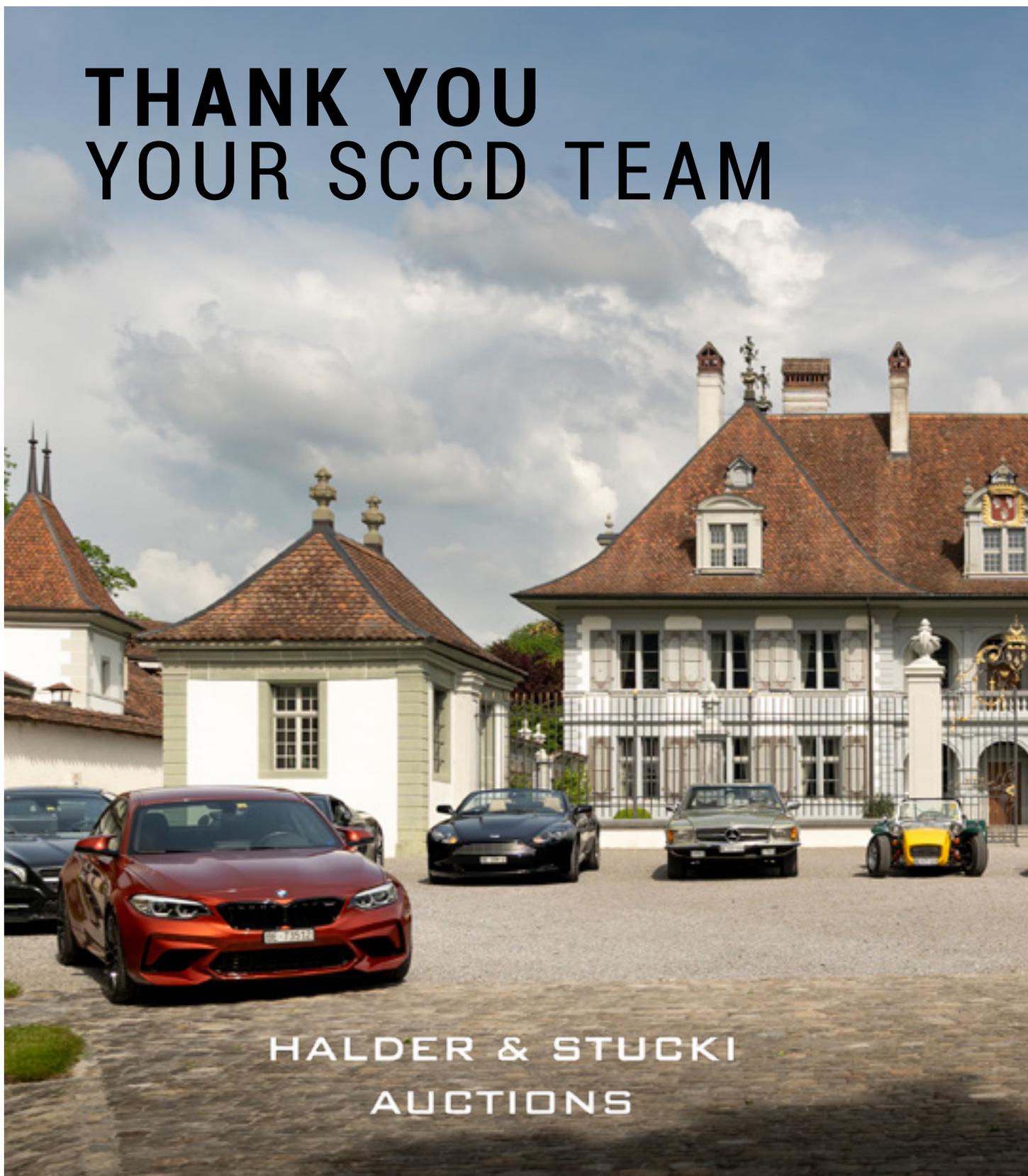
Halder & Stucki GmbH
Adresse: Mittelstrasse 30A
Ort: 3613 Steffisburg
Schweiz

info@halderstucki.ch

weibelweine



THANK YOU YOUR SCCD TEAM



HALDER & STUCKI
AUCTIONS